



泰国交通基础设施发展规划



Mr. Chaiwat Thongkamkoon

差瓦先生

Director General,

秘书长

Office of Transport and Traffic Policy and Planning

交通运输政策规划办公室

计划1：城际铁路网的发展

1.1 跟踪和设施改进

1.2 双轨发展

计划2：改善公共交通网络和服务

2.1 地铁10号线的实施

2.2 道路桥梁的大建设

2.3 3,183辆NGV客车和仓库的采购

计划3：增进国内重点生产基地与周边国家的联系

3.1 农业和旅游区的可达性

3.2 枢纽与重点生产基地的衔接

3.3 网关之间的互联互通

3.4 无缝联运的提升

计划4：增强水运网络

4.1 内河港口发展

4.2 沿海港口发展

计划5：提高航空运输能力

5.1 机场扩建

5.2 增强空中交通管理的能力

5.3 提升舰队利用率

5.4 航空运输工业园

5.5 人力资源开发

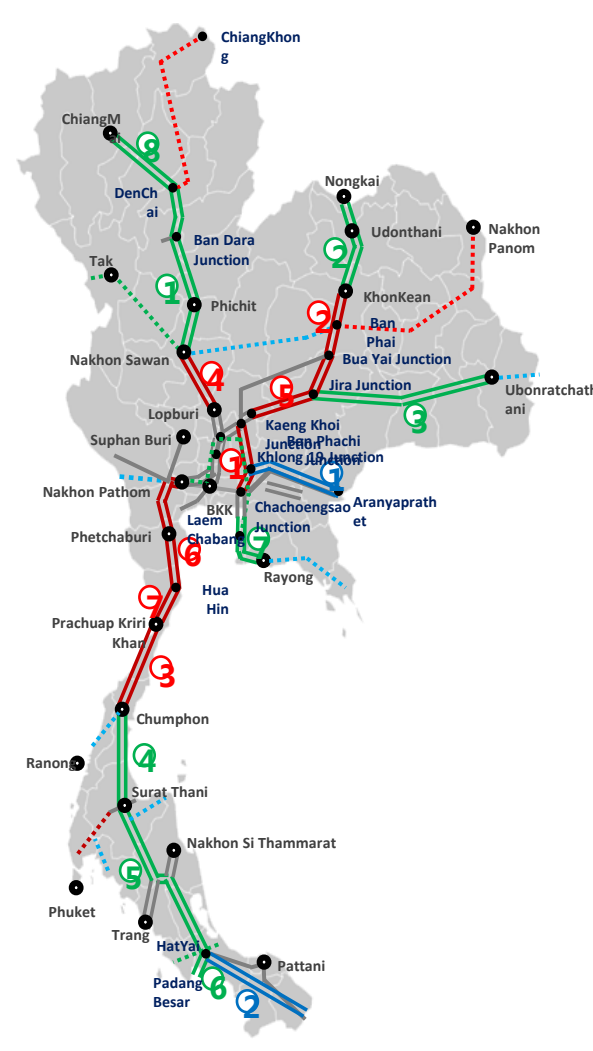
加强系统和运输服务的管理

计划1：城际铁路网的发展




现存运输网络



未来运输网络



现存铁路网

	单线	3,675 km
	双线	252 km
	<ul style="list-style-type: none"> 华富里-班帕奇 敬开-班帕奇 佛统-曼谷 曼谷-兰斯托 	
	三线	107 km
	(兰斯托-班帕奇/华码-北柳)	
	总共	4,034 km



未来的2992公里铁路（双轨工程）



即时阶段
3个阶段
(839公里)

北柳--敬开
吉拉站---孔敬
巴蜀---春蓬府
华富里---波河口
马卡包---吉拉站
佛统-华欣
华欣---巴蜀

Completion	km
2019	106
2019	185
2020	167
2020	148
2020	132
2020	165
2020	90



中期阶段
4个区段
(642公里)

孔敬-廊开
春蓬-素叻他尼
波河口-登猜
吉拉站-乌汶
合艾-巴丹
是拉差-马达普
素叻他尼-合艾--宋卡
登猜--清迈

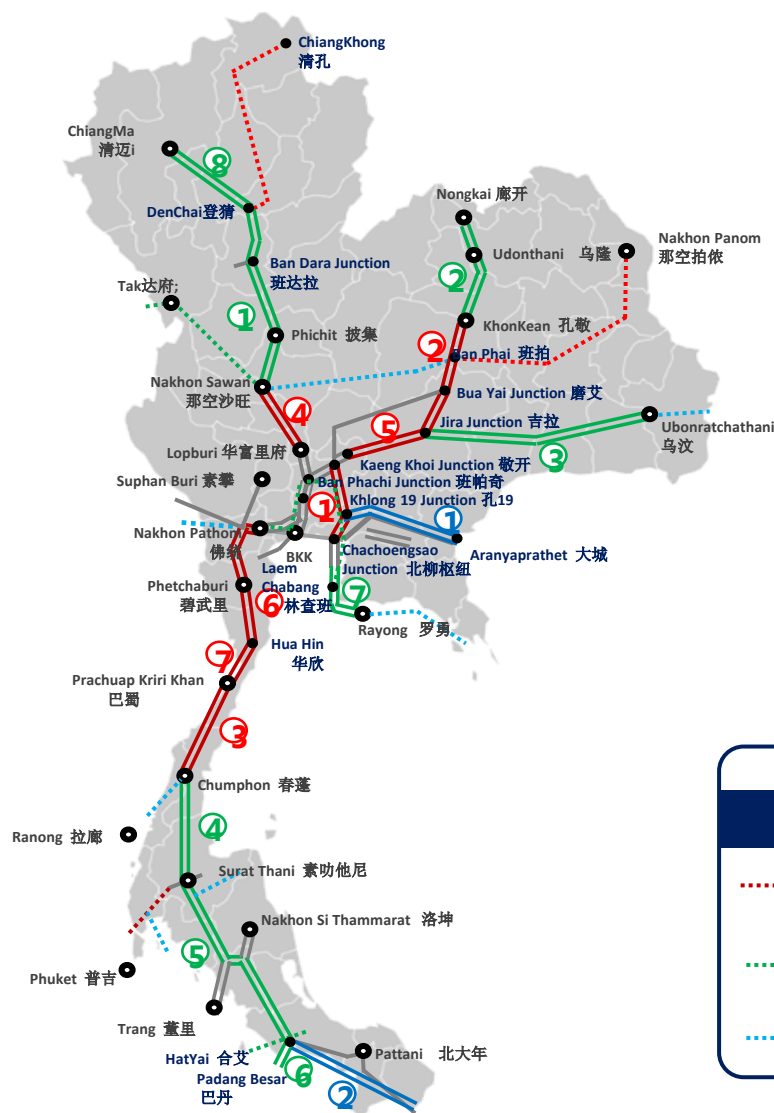
2024	174
2024	167
2025	285
2025	309
2025	48
2025	70
2026	339
2029	217



长期规划
7个区段
(871公里)

孔 19 --- 亚兰
合艾一站一过络河

230-174
216



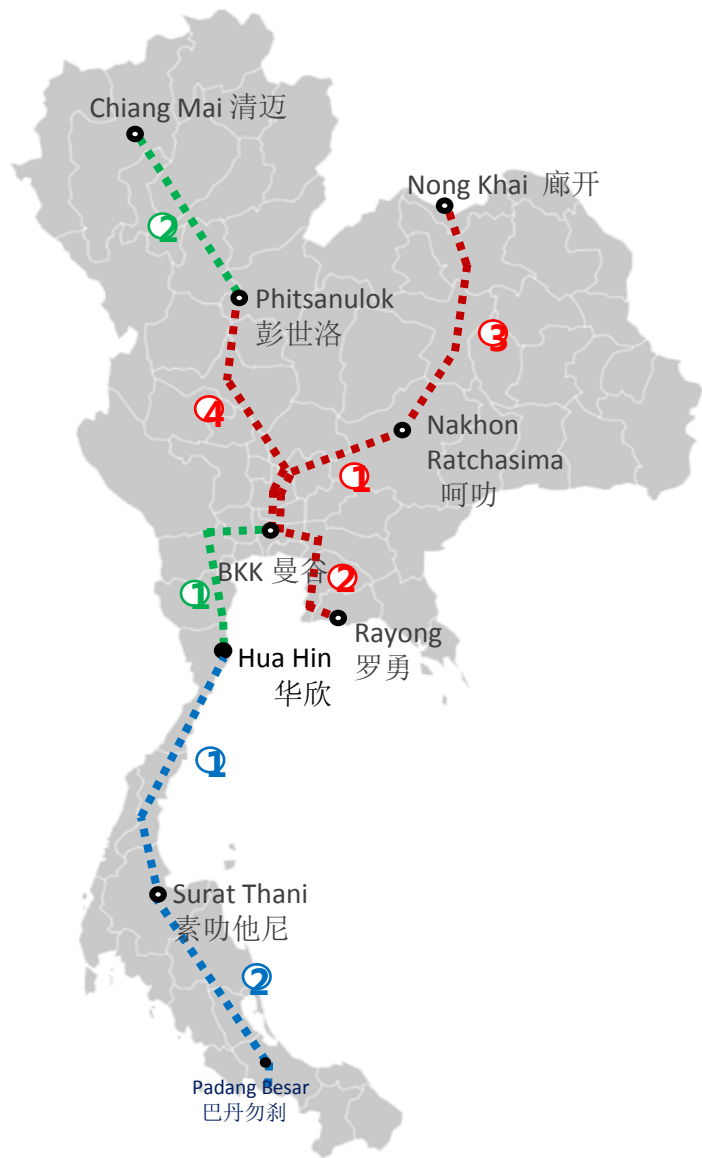
双轨线路占总线路的80.9%



14条长达2352千米的新双轨线路

- 即时阶段 3个阶段 (839公里)
- 中期阶段 4个区段 (642公里)
- 长期规划7个区段 (871公里)

高速铁路发展规划



2017-2021

即时阶段 四个区段

- 曼谷-呵叻府
- 曼谷-罗勇府

阶段1 三个机场无缝连接
阶段2 乌达抛-罗勇府

- 曼谷-彭世洛府
- 呵叻府-廊开府

1,248 km
(253 km)
(260 km)
220 km
40 km
(380 km)
(355 km)

2022-2026

中期阶段 两个区段

- 曼谷-华欣
- 彭世洛府-清迈府

499 km
(211 km)
(288 km)

2026-202

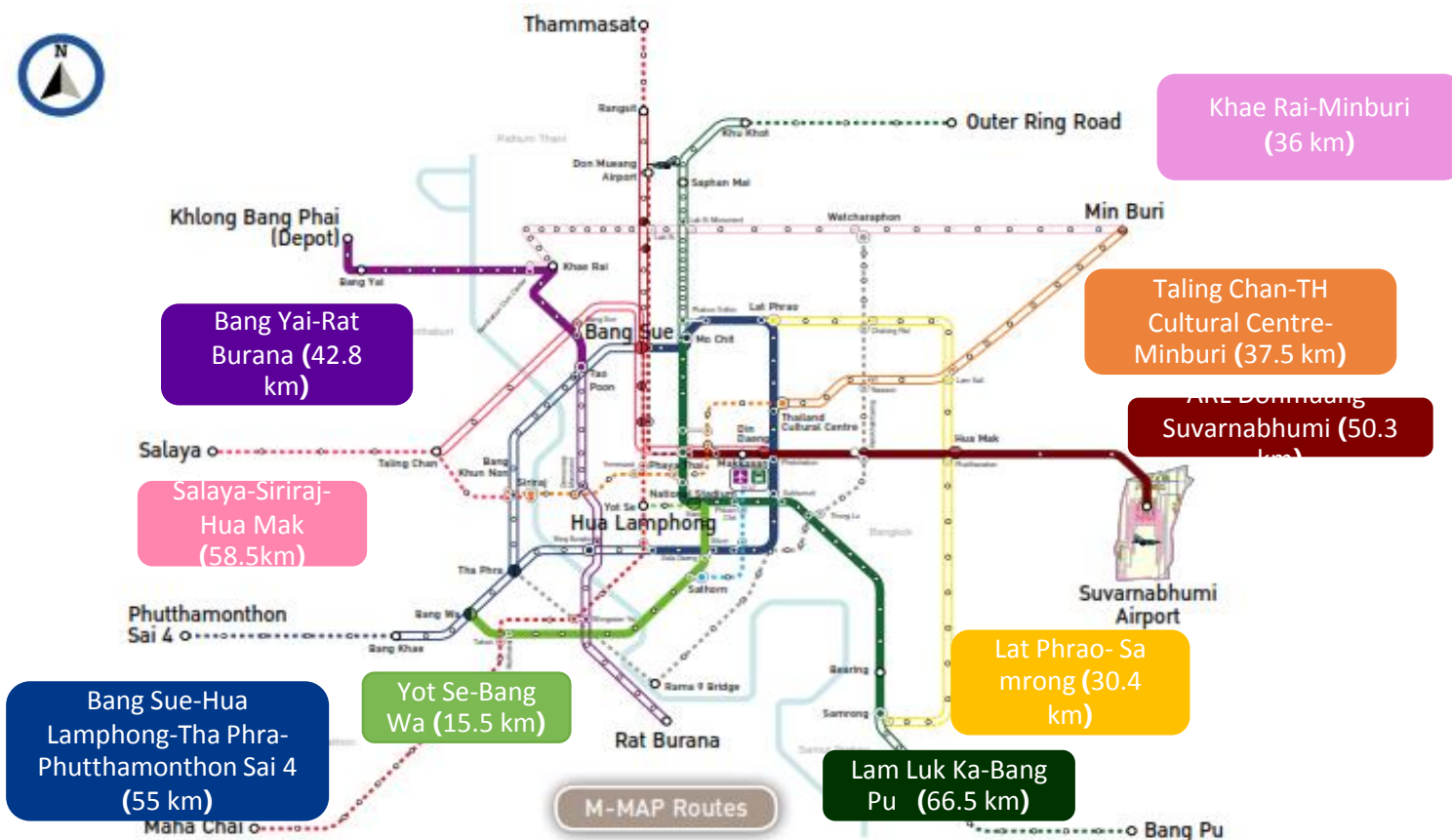
长期规划 两个区段

- 华欣-素叻他尼
- 素叻他尼-巴丹勿刹

759 km
(424 km)
(335 km)

计划2：大众捷运网络

国立法政大学RangSt校区-Maha Chai (80.8公里)



10条全长473.3公里的地铁线路

计划3：加强国内重点生产基地与周边国家的联系

改善连接重点农业区和旅游景点的公路网络，增强主要生产区的连通性和可达性。

3.1 农业和旅游区的可达性

3.2 枢纽及重点生产基地的互联互通

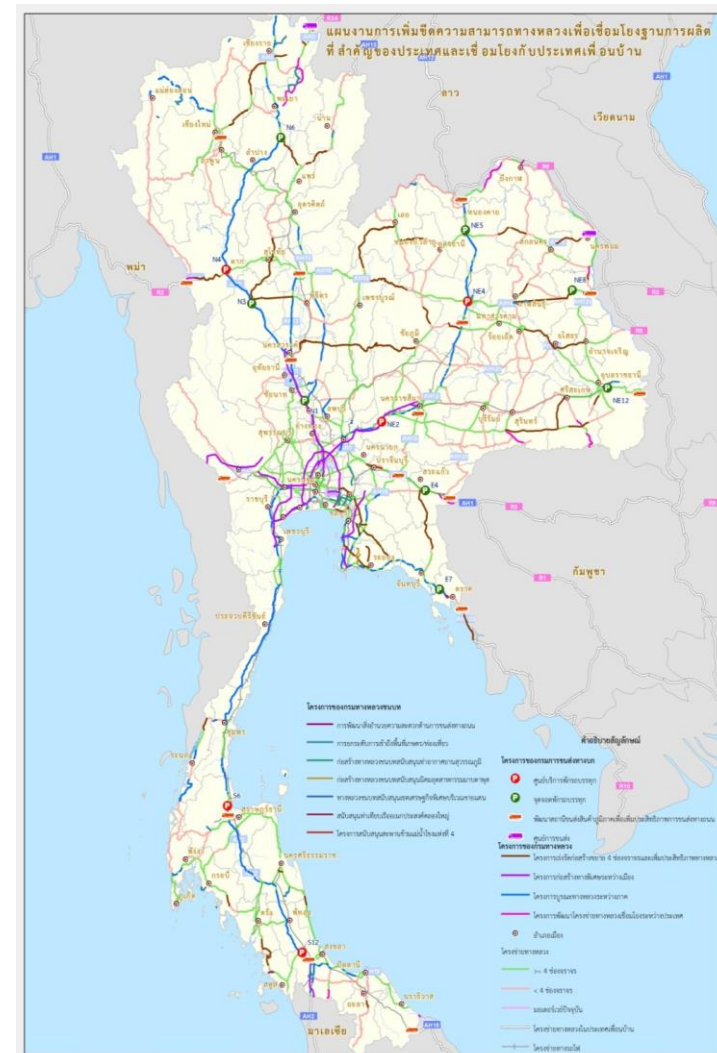
3.3 网关间的互联互通

3.4 无缝联运的提升

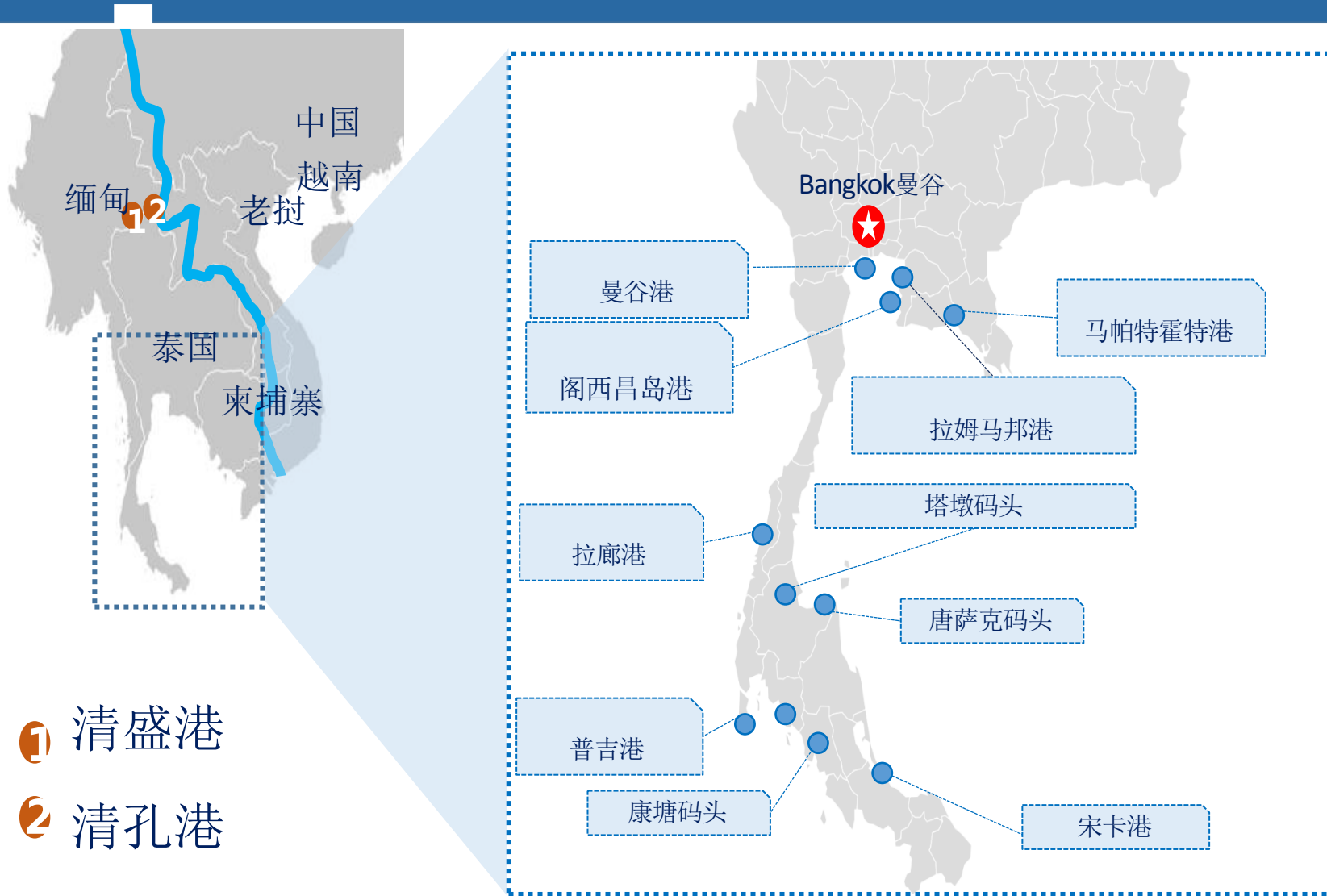
3条高速公路路线：

- 芭提亚- 马达普
- 邦岬茵- 呵叻府
- 挽艾 - 北碧府

发展连接农业、旅游区和经济特区 (SEZ) 的主要城市的4车道公路



计划4：增加水运网络



沿海港口的发展旨在提供一种既经济又环保的交通方式

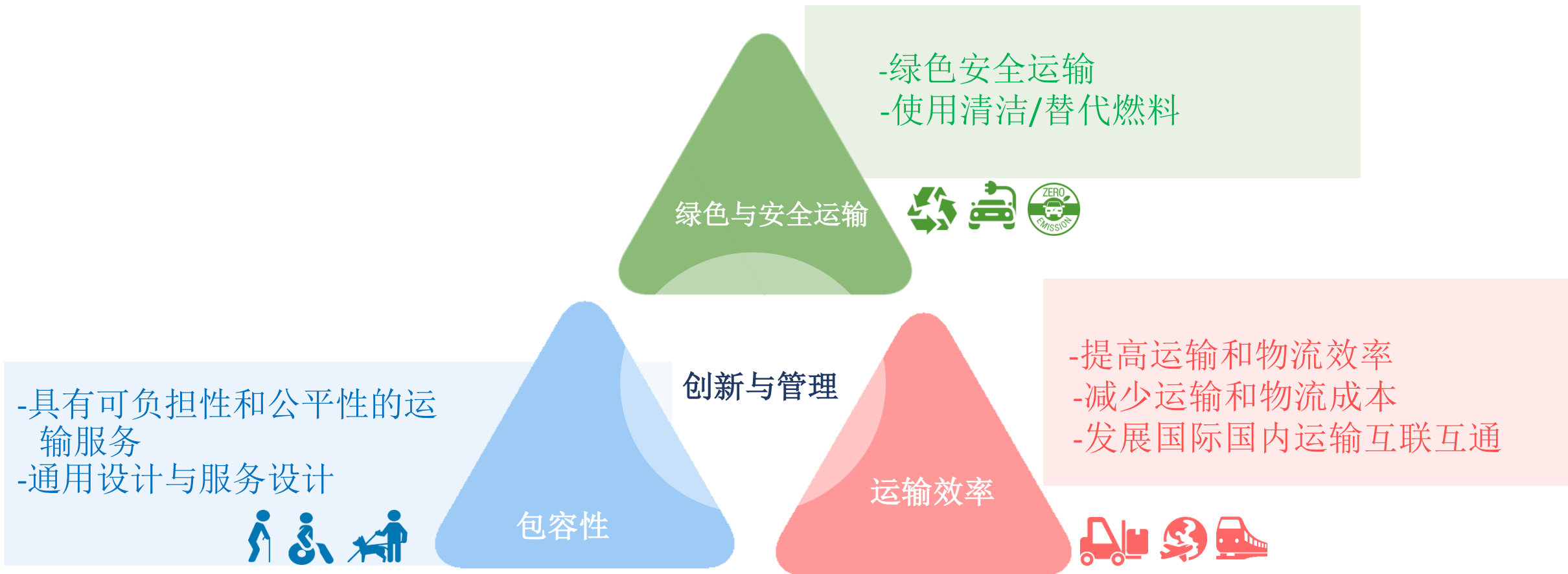
提高航空运输能力

推进重点机场门户化发展以便与国际接轨。

- ✈️ • 素万纳普国际机场
- ✈️ • 廊曼机场
- ✈️ • 湄索机场
- ✈️ • 巴东机场
- ✈️ • 沙功那空机场
- ✈️ • 乌达抛国际机场



(草案) 20年泰国运输系统发展战略2018至2037年



(草案) 20年泰国交通系统发展战略2018至2037年

策略1 综合运输系统：互联互通、可达性、移动性

策略2 运输服务：安全性、可靠性

策略3 法规与制度：透明度、公平性、PPP

策略4 人力资源开发：世界一流标准

策略5 技术与创新：研究与开发





谢谢

<https://www.otp.go.th>